



SPRING TROPHY

3.ETAP YARIŞ İLANI

11 NİSAN 2026

1. ORGANİZASYON

“SPRING TROPHY 3.ETAP” yat yarışları (“Yarışlar”), Türkiye Yelken Federasyonu (“TYF”) 2026 yılı faaliyet programı kapsamında Bahçeşehir Üniversitesi Uluslararası Yelken Spor Kulübü (“BAUISC”) tarafından **11 Nisan 2026** tarihinde organize edilecektir.

2. KURALLAR

- 2.1. Uluslararası Yelken (WS) Yarış Kuralları (RRS) 2025–2028,
- 2.2. WS Özel Açıkdeniz Yönetmeliği (“OSR”) en son geçerli versiyon, WS OSR Kategori 4;
- 2.3. 2026 Türkiye Yelken Federasyonu (“TYF”) İlke Kararları;
- 2.4. 2026 IMS Kuralları;
- 2.5. 2026 ORC Rating Sistemleri;
- 2.6. Yarış İlanı ve Eki/leri, BAUISC 2026 Yat Yarış Kuralları (“BAUISC 2026 YYK”) ve varsa yayınlanacak Ek Yarış Kuralları;
- 2.7. WS Yönetmelik 20 (Reklam Kodu), 2022 TYF Reklam alma ve Taşıma Kuralları
- 2.8. TYF Yelken Yarışları Düzenleme Talimatı, Sporcu Lisans, Tescil, Vize ve Transfer Talimatı, Disiplin Suçları ve Cezaları Talimatı, Yelken Numarası Tahsis Kuralları, Yelken Hakem Talimatı, Destek Botu Kullanma Talimatı;
- 2.9. Devletin geçiş hakkı kurallarının olduğu yerler ile güneşin batış ve doğuş saatleri arasında WS RRS Bölüm 2 Kurallarının yerini Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Yönetmeliği (“IRPCAS-COLREG72”) alır ve uygulanır. Bu süre içinde tekneler gerekli seyir fenerlerini, yelkenleri tarafından maskelenmeyecek şekilde yanmış bulunduracaklardır.
- 2.10. Kurallar arasında çelişki olması durumunda Yarış İlanı, BAUISC 2026 Yat Yarış Kuralları ve Ek Yarış Kuralları’ndan tarihi en geç/en yeni olan geçerli olacaktır. Gerekliğinde Protesto Kurulu duruma açıklık getirecek bir karar alacak, Yarış Kurulu da bu kararı uygulayacaktır.
- 2.11. Yarış İlanı, BAUISC 2026 Yat Yarış Kuralları ve varsa Ek Yarış Kuralları’nın başka dile tercümesi ve yayınlanması sonucunda oluşabilecek uyuşmazlık halinde Türkçe metin esas alınacaktır.
- 2.12. Tüm sınıflarda ekip sayısı üçten az olmayacaktır. (BAUISC 2026 YYK 22.1.) Bu kişilerden en az ikisi 18 (onsekiz) yaşından büyük olmalıdır.
- 2.13. **Sertifika:** 2026 güncel ve geçerli ORC International veya ORC Club sertifikasının ORC sisteminde yüklü ve yayında olması gereklidir.

3. UYGUNLUK VE SINIFLAR

3.1. Lisanslar: Türkiye Cumhuriyeti vatandaşı olan tüm yarışçıların, yarış süresince, 2026 yılı vizesi yapılmış geçerli TYF lisansları bulunmalıdır. Lisansı olmayan sporcular yarışlara katılamaz. T.C. vatandaşı olmayan yarışçılarda lisans şartı aranmaz. Geçici lisans uygulaması yoktur.

3.2. Yarışan Yatlar: Yarışlar, LOA uzunlukları 6-27 metre arasında bulunan; ORC sınıfları için içten veya dıştan takma, Gezgın sınıfı için yalnızca içten takma motora sahip; katıldığı sınıfa göre aşağıda belirtilen sertifikalara sahip, yarış ve güvenlik kuralları çerçevesinde yarışmaya uygun ekipmanla donatılmış tüm yelkenli teknelere açıktır.

3.3. Sınıflar: Yarış sınıfları aşağıdaki gibi olacaktır:

3.3.1. ORC: 2026 güncel ve geçerli ORC International veya ORC Club sertifikalı tekneler

3.3.2. GEZGİN: Gezgın sınıfı aşağıdaki şekilde tanımlanmıştır:

- 2025 ve 2026 yılında ORC ve/veya herhangi bir sistemde handikaplı Rating Sertifikası edinmemiş;
- Yarış için tadil edilmemiş;
- İçinde tuvalet, mutfak ve yatak donanımı bulunan;
- Yelkenleri, direği, buması ve balon gönderi karbon veya ileri teknoloji malzemeler ile imal edilmemiş, sadece dokuma polyester(dakron) yelken kullanan;
- İçten takma sabit motoru olan (*havuzluk içinden sallandırmalı motorlar içten takma motor sayılmaz*) ve Kayıt Formu'nda LOA'sını, yapım yılını, pervane tipini (*katlanır veya sabit*), salma tipini (*sabit veya hareketli*), balon kullanım tercihini (*simetrik veya asimetrik*) açıkça beyan ederek BAUISC YYK Madde 19 uyarınca '**Gezgın Sınıfı Handikap Sistemi**' ile yarışacağını kabul ve taahhüt eden tekneler.

3.3.3. ORC/GEZGİN Klasmanlar- Bant aralıkları ve flamalar.

ORC Klasman Bant aralıkları teknelerin APHD değerine göre düzenlenecektir.

Klasman	Bant Aralığı (APHD)	Flama Rengi
ORC 0	440,0 ve daha küçük değerler	Pembe
ORC A	440,1 ve 510,0 arası	Sarı
ORC B	510,1 ve 550,0 arası	Yeşil
ORC C	550,1 ve 590,0 arası	Lacivert
ORC D	590,1 ve daha büyük değerler	Turuncu
GEZGİN	Katılan teknelere göre gruplar oluşturulabilir.	Beyaz

3.4. Organizasyon Otoritesi'nin onayıyla; Klasmanlar Yarış Kurulu'nun takdirinde değiştirilebilir, birleştirilebilir veya bölünebilir ve Yarış Kurulu, belirli bir tasarıma sahip tüm teknelerin aynı klasmanda yarışmasını belirleyebilir.

3.5. "Yabancı Tekne": ORC Sertifikalarında TUR ülke tanımı olmayan veya tekne sahibi-kiralayanı ödünç veren, gerçek-tüzel T.C uyruklu olmayan teknelerden, üzerinde kayıtlı ekip sayısının yarısından bir fazlası yabancı sporcu olan teknelerdir. Yabancı teknelerin yarışlara kaydının tamamlanabilmesi için Yarış Kayıt Formunda yazılı sorumlu kişinin T.C. vatandaşı olması şarttır. Yabancı tekneler "TYF Reklam Alma ve Taşıma Kurallarından"; yabancı sporcular ise "TYF Lisans, Vize, Transfer Talimatından" muaftırlar.

4. KAYITLAR VE ÜCRETLENDİRME

4.1. Kayıt vermek isteyen tekneler öncelikle Türkiye Yelken Federasyonu'na ait YELKEN BİLGİ SİSTEMİ (YBS) (<https://portal.tyf.org.tr/login>) sistemi üzerinden, istenen evrakları EKSİKSİZ olarak yükleyerek kayıt oluşturmalıdır. Eksik bilgi ve belge bulunan teknelerin kaydı tamamlanmamış kabul edilecektir.

4.2. Yarış kayıt için son tarih **9 Nisan 2026 Perşembe saat 20:00**'dir. Bu sürenin sonrasında gelen veya tamamlanan kayıtlar geç kayıt olarak değerlendirilecek ve Organizasyon Otoritesi'nin takdiri ile yarış kayıt bedelinin %50 fazlasını ödemeleri kaydıyla kayıtları kabul edilebilecektir. 10 Nisan 2026 Cuma günü saat 18:00 itibariyle hiçbir surette kayıt işlemi yapılmayacaktır.

4.3. Yarış kayıt formu, kayıt veren teknenin sahibi veya sorumlu kişisi tarafından doldurulabilir. Yarış kaydı esnasında beyan edilen hususların doğruluğundan tekne sahibi ve sorumlu kişisi birlikte sorumludur.

4.4. Yarış kaydı esnasında aşağıdaki bilgi ve belgeler ibraz edilmelidir:

4.4.1. Ekip listesindeki her bir kişinin 2026 yılı vizeli lisansına ait KULÜP BİLGİSİ, LİSANS NUMARASI, adı ve soyadı ile cep telefonu numarası;

4.4.2. Tekne sahibinin/kiracısının adı ve soyadı ile cep telefonu numarası;

4.4.3. Tekne sorumlu kişisinin adı ve soyadı ile cep telefonu numarası (*YBS Kayıt formundaki Görevli Kişiler kutusuna ayrıca yazılarak belirtilecektir.*);

4.4.4. On sekiz yaşından küçük yarışçılar için kayıt esnasında veli veya vasileri tarafından imzalanmış muvafakatname; (<http://www.springtrophy.com/> internet sitesinden temin edilebilir) (*YBS Kayıt formunda "Dosya Ekle" kısmına yüklenecektir.*) (*Teknede buldukları sürece can yeleği giymeleri zorunludur*) (*8 yaşından küçükler katılamaz.*)

4.4.5. ORC sınıfları için 2026 yılı için geçerli ve güncel ORC International veya ORC Club sertifikası;

4.4.6. Gezgin sınıfı için Gezgin Beyan Formu (<http://www.springtrophy.com/> internet sitesinden temin edilebilir, *YBS Kayıt formunda Dosya ekle kısmına yüklenecektir.*)

4.4.7. Teknenin reklam taşıması halinde geçerli ve 2026 yılı güncel TYF Reklam Taşıma Belgesi

4.4.8. Kayıt ücreti banka dekontu (*YBS Kayıt formunda "Dosya Ekle" kısmına yüklenecektir.*)

4.5. Her bir tekne için Yarış Kayıt Bedeli aşağıdaki gibi uygulanacaktır:

ORC 0, A ve B Sınıfları için : 15.000-TL

ORC C ve D Sınıfları için : 12.500-TL

Gezgin Sınıfları için : 5.000-TL

4.6. Bir üniversite adına yarışan ve ekip üyelerinin %74 ve daha fazlası üniversite öğrencilerinden oluşan tekneler için Yarış Kayıt Bedeli %50 indirimli uygulanacaktır.

4.7. **Kayıt ödemeleri:** Ücretler açıklamasında mutlaka "tekne adı" veya "yelken numarası" belirtilerek aşağıdaki banka hesabına yatırılacak ve ücret net olarak ödenecektir. Banka dekontları YBS yarış kayıt formuna yüklenmelidir.

Banka & Şube : Denizbank , Bahçeşehir Üniversitesi Şubesi

Hesap Adı : Bahçeşehir Üniversitesi Uluslararası Yelken Kulübü

IBAN : TR47 0013 4000 0128 5405 9000 01

E-Posta : info@bauisc.org

5. YARIŞ OFİSİ

5.1. Yarış Ofisi **İstanbul Yelken Kulübü Kayıkhanesi** girişindedir.

5.2. Resmi İlan Panosu <http://www.springtrophy.com/> internet sitesi olacaktır.



6. YARIŞ KURALLARI VE EK TALİMATLAR

- 6.1. 2026 BAUISC Yat Yarış Kuralları <http://www.springtrophy.com/> internet sitesinde yayınlanmıştır.
- 6.2. Ek Talimat / Ek Yarış Kuralları ve yarış ile ilgili duyurular resmi ilan panosunda yayınlanacaktır.

7. YARIŞ PROGRAMI

- 7.1. **11 Nisan 2026 Cumartesi günü 2 (iki) yarış planlanmıştır.** Bu yarışlar şamandıra yarışları olabileceği gibi ek talimatla yayınlanabilecek coğrafi yarış da olabilir.

8. UYARI İŞARETLERİ, START SIRALAMASI, START ETME VE YARIŞ SÜRESİ

- 8.1. Günün **İlk Uyarı İşareti Saati: 11.55'**tir.
- 8.2. Start sıralaması, kayıtların kapanmasından sonra Ek Yarış Kuralları ile ilan edilecektir.
- 8.3. Yarış Kurulu, gerekli görmesi durumunda Organizasyon Otoritesi onayı ile startları birleştirebilir.
- 8.4. Gün içindeki diğer start işlemlerinde işaret teknesindeki görsel işaretler esas olacaktır.
- 8.5. Günün **Son Uyarı İşareti Saati: 16.00'**dır. Süresi içinde uyarı işareti verilmiş bir startta genel geri çağırma yapılırsa veya işlemler sırasında bir hatadan ötürü erteleme "AP" bayrağı toka edilirse, ilan edilen start saat geçse bile işlemlere devam edilecektir.
- 8.6. Tüm sınıflar için **start etme zaman sınırı 10 (on) dakikadır.**
- 8.7. Start işlemleri WS RRS 26'ya göre uygulanacaktır. (5-4-1)
- 8.8. Şamandıra yarışlarında Yarış Zaman Sınırı tüm sınıflarda 120 (yüzyirmi) dakikadır.
- 8.9. Şamandıra yarışlarında Finiş Penceresi : Her sınıfın kendi lider teknesinin finişinden itibaren 30 (otuz) dakikadır.(RRS 35 değişikliği)

9. YARIŞ ALANI VE ROTALAR

- 9.1. Şamandıra yarışları Caddebostan mevkiisi açıklarında kurulacak offset'li rüzgarüstü – rüzgaraltı rotada gerçekleştirilecektir. Yarış Kurulu deniz ve hava şartlarını değerlendirerek ilan edilmiş rotalardan hangilerini uygulayacağına denizde karar verecektir. Rüzgar durumu bu mevkide elverişli değilse yarış kurulu İstanbul sınırlarında olmak kaydıyla farklı bölgelere giderek yarışı gerçekleştirebilir. Olağandışı veya aşırı yerel şartlar rüzgarüstü – rüzgaraltı rotaya izin vermediğinde, Yarış Kurulu mevcut rotanın yerini alacak yeni bir rota uygulanmasına karar verebilir. **Alternatif rotalar Ek Yarış Kuralları ile ilan edilebilir.** Hava koşulları elvermediğinde, gerçekleştirilebilecek yarışlara göre sonuç alınacaktır. (RRS 90.2.c , BAUISC 2026 YYK madde 4.5)
- 9.2. Şamandıra yarışları rotaları bu Yarış İlanı'nın ekinde yer alan **EK**'te belirtildiği gibi olacaktır.Yeni bir rota eklenmesi durumunda Ek Yarış Kuralları ile ilan edilecektir.

10. PUANLAMA

- 10.1. BAUISC 2026 YYK md.19 ve md.20 geçerlidir.
- 10.2. ORC handicap hesaplaması,şamandıra yarışlarında PCS-W/L veya PCS-Constructed Course metodu ile coğrafi yarışlarda PCS-All Purpose metodu, Gezgin sınıfı için TOT sistemi uygulanacaktır.



- 10.3. Bir teknenin her yarıştaki derecesi, düzeltilmiş zaman göre sırasının (*sıralama küçük zamandan büyük zaman doğru artar*) varsa cezalarından sonraki düzeltilmiş zaman sırasındır.
- 10.4. Puanlama her bir klasman için ayrı ayrı yapılacaktır.
- 10.5. WS RRS 90.3(e) geçerli olacaktır.

11. PROTESTO, DÜZELTME İSTEĞİ, TEMİNAT VE SÜRELER

- 11.1 Protesto veya düzeltme taleplerini Yarış Ofisi görevlisine verenlerden, evrak tesliminde **3.000-TL teminat** alınacaktır. Teminat bedeli nakit veya banka transferi yöntemiyle ödenebilecektir. Teminatı yatırılmayan talepler görüşülmeyecektir.
- 11.2 Protesto ve düzeltme isteği süresi her teknenin son yarışındaki finiş zamanından itibaren **60 dakikadır**. Protesto Kurulu, gerekli gördüğü takdirde bu zaman sınırını uzatabilir, kısaltabilir veya yeniden düzenleyerek ilan edebilir.

12. ÖDÜLENDİRME VE ÖDÜL TÖRENİ

- 12.1. ORC tüm klasmanlarda ve GEZGİN sınıfında, ilk üç dereceye giren teknelere ödül verilecektir.
- 12.2. Ödül töreni tarih, saat ve yeri daha sonra duyurulacaktır.

13. [SP] REKLAM

- 13.1. Tekneler, World Sailing Reklam Yönetmeliği çerçevesinde reklam taşıyabilir.
- 13.2. Teknelerden, Organizasyon Otoritesince seçilmiş ve temin edilen reklam malzemesini taşımaları istenebilir. Bunlar şunları içerebilir:
- 13.2.1. Gövdenin en ön %20'sinde mümkün olabildiğince en önde her iki tarafa yapıştırılacak baş çıkartmaları
- 13.2.2. Tüm etkinlik boyunca kıç ıstralyada, kıç ıstralyası olmayan teknelerde, teknenin kıç tarafında en iyi görünür uygun bir yerde taşınacak bayrak/flama.

14. MEDYA HAKLARI VE SORUMLULUK

- 14.1. Yarışçılar, tekne sahipleri ve onların misafirleri; yarışlar ve organizasyon süresince elde edilen kişilere ya da teknelere ait tüm fotoğrafların veya video görüntülerinin Organizasyon Otoritesi, BAUISC ve yarışın sponsorları tarafından reklam ve tanıtım amaçlı kullanımına; basında yer almak üzere medya ile paylaşılmasına ve/veya yayınlanmasına muvafakat verdiklerini kabul ve beyan etmektedirler.
- 14.2. Yarışçılar, yarışa tamamen kendi talep ve istekleri doğrultusunda; kendi sorumlulukları altında katılmaktadırlar. (*RRS 3 Yarışma Kararı - RRS 4 Kuralların Kabulü*) Organizasyon Otoritesi, BAUISC, Yarış ve Protesto Kurulu, TYF, sponsorlar, bağlı ortaklıklar ve organizasyonla ilgisi olan herhangi bir taraf; yarış öncesi, yarış sırasında veya sonrasında kişiler ve nesnelere meydana gelebilecek maddi ve manevi hiçbir zarardan, kendi kusurları olmadıkça sorumlu tutulmayacaklardır.
- 14.3. Yarış kaydını gerçekleştiren her katılımcı, yarışlar süresince gereken her türlü önlemi alarak sorumluluğun kendilerinde olduğunun bilincinde olduklarını kabul ve beyan etmektedir.



15. KİŞİSEL VERİLERİN KORUNMASI

15.1. Bahçeşehir Üniversitesi Uluslararası Yelken Spor Kulübü, Kişisel Verileri Koruma Kanunu'na ("KVKK") uygun olarak, yarışa katılan kişiler tarafından sağlanan bilgileri yalnızca BAUISC yarış etkinlik yönetimi amacıyla kullanacaktır. Bu veriler KVKK'na uygun olarak tutulacak ve bu etkinlik veya gelecekteki etkinliklerle ilgili bilgilerle e-posta, posta, SMS ve telefon yoluyla etkinliklere katılanlar ile iletişim kurmak dışında bir amaçla ve herhangi bir üçüncü tarafla paylaşılmayacak veya pazarlama amacıyla kullanılmayacaktır.

16. SİGORTA

16.1. Yarışlara katılan tekne sahibinin, sorumlu kişisi/dümencisinin, tekne ve tüm yarışçıları kapsayan, yarış klozu dahil edilmiş ve üçüncü şahıs mali mesuliyet teminatını da kapsayacak şekilde tanzim edilmiş geçerli bir tekne sigorta poliçesine sahip olması önemle tavsiye edilir.

17. TELSİZ İLETİŞİMİ

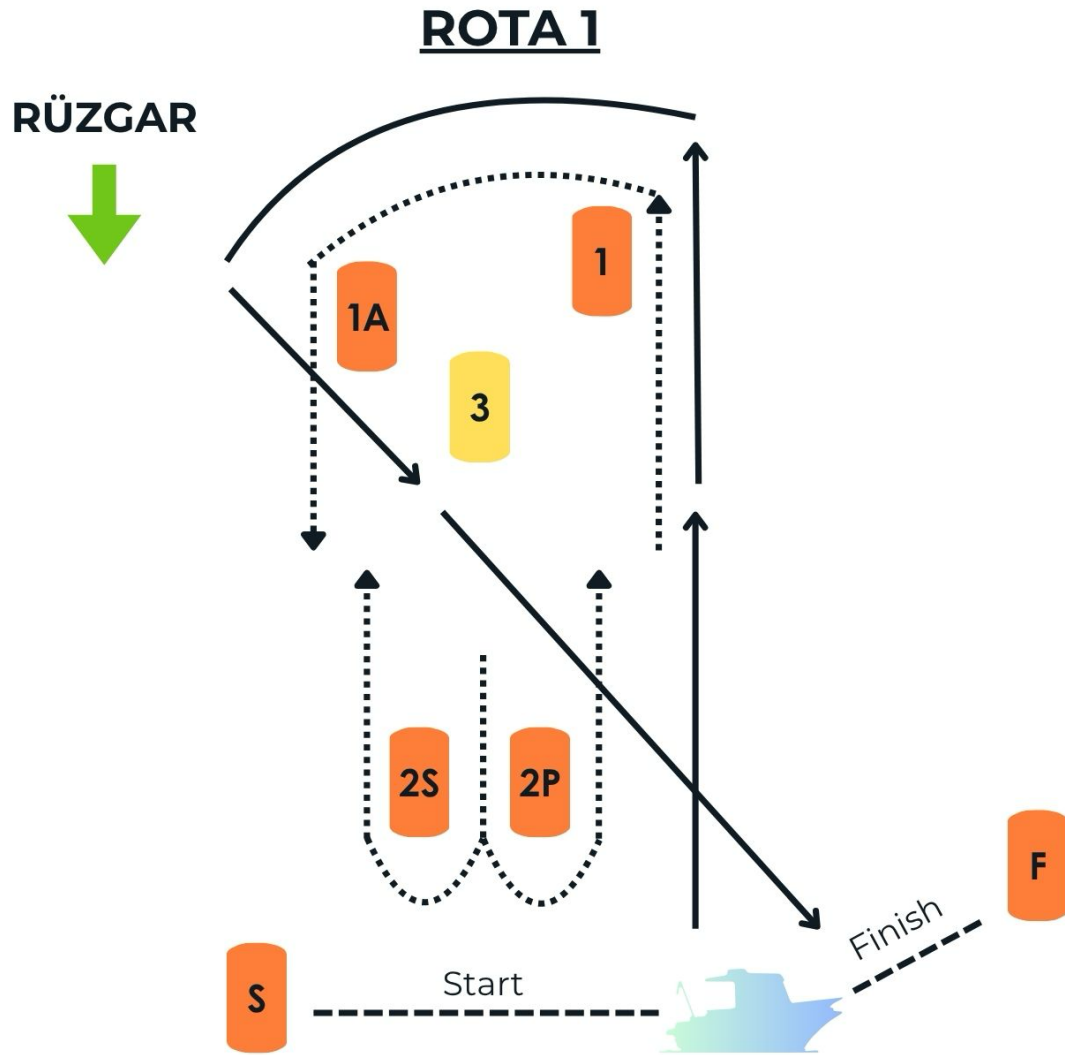
17.1. Acil durum haricinde, bir tekne yarışırken ses ve data sinyalleri göndermeyecek ve bütün teknelerin duyamayacağı herhangi bir ses veya data sinyalleri almayacaktır. Aksi ilan edilmedikçe telsiz iletişim kanalı "VHF 73"tür.

18. DİĞER HÜKÜMLER

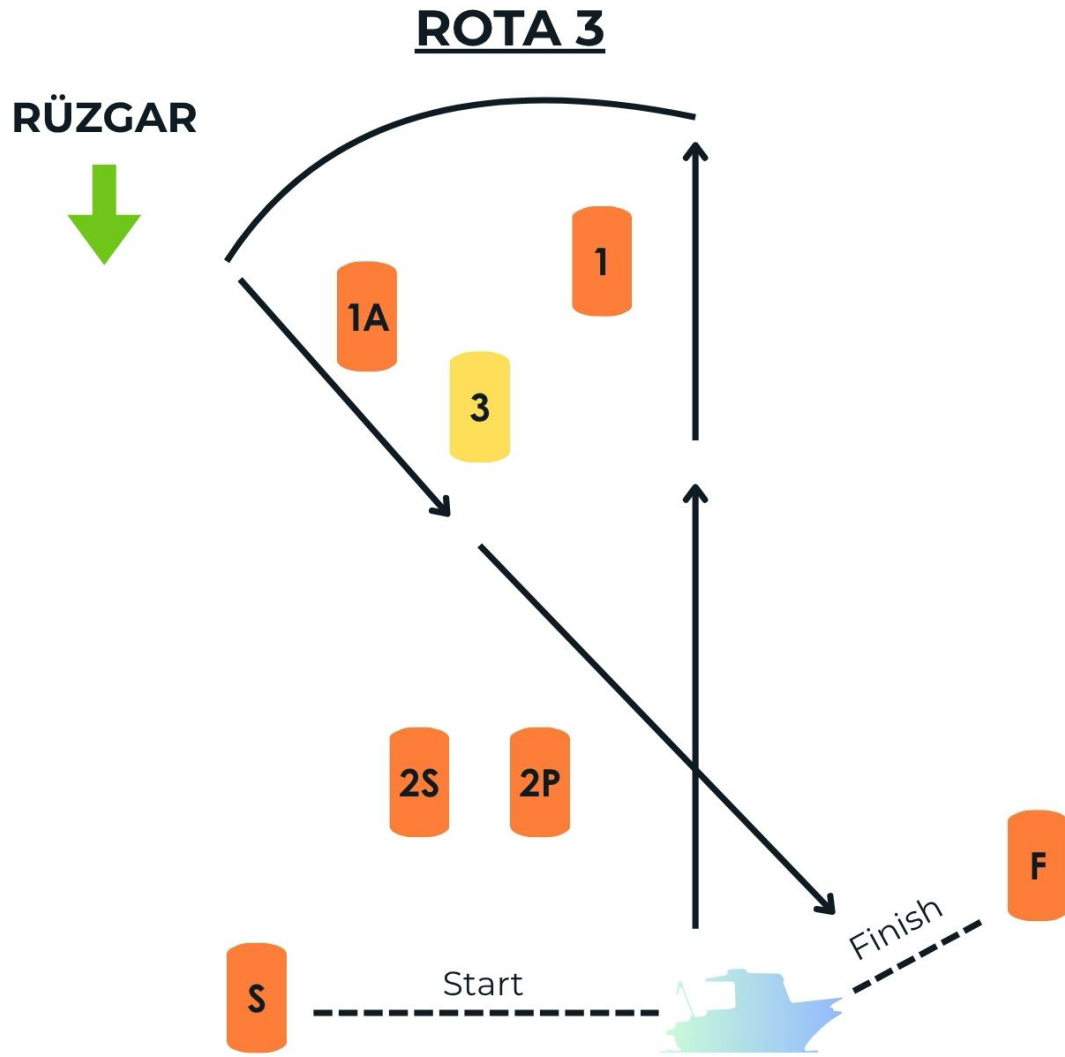
18.1. Daha fazla bilgi ve görüş ile önerileriniz için <http://www.springtrophy.com/> internet sitesini veya <https://www.bauisc.org/> ziyaret edebilir ya da info@bauisc.org vasıtasıyla ile iletişime geçilebilecektir.

Bahçeşehir Üniversitesi Uluslararası Yelken Spor Kulübü
Çırağan Cad. Osmanpaşa Mektebi Sk. No:4-6 Beşiktaş/İSTANBUL
info@bauisc.org

Spring Trophy
Organizasyon Komitesi
05 / 04 / 2026



START - 1 - 1A - 2S/2P - 1 - 1A - FINISH



START - 1 - 1A - FINISH