



**BAHÇEŞEHİR ÜNİVERSİTESİ
ULUSLARARASI YELKEN SPOR KULÜBÜ**

**SPRING TROPHY
2026**

YARIŞ PROGRAMI

Tarihler	Yarış Adı	Detaylar	Kat sayı
28 Mart 2026 Cumartesi	Spring Trophy 1.Etap Yat Yarışları	2 şamandıra yarışı planlanmaktadır.	x1
4 Nisan 2026 Cumartesi	Spring Trophy 2.Etap Yat Yarışları	2 şamandıra yarışı planlanmaktadır.	x1
11 Nisan 2026 Cumartesi	Spring Trophy 3.Etap Şamandıra Yarışları	2 şamandıra yarışı planlanmaktadır.	x1
2 Mayıs 2026 Cumartesi	Spring Trophy İstanbul Boğazı Yarışları	İstanbul Boğazı'nda 1 yarış planlanmaktadır.	x1

BAHÇEŞEHİR ÜNİVERSİTESİ ULUSLARARASI YELKEN SPOR KULÜBÜ

2026 YAT YARIŞ KURALLARI

1. KURALLAR

- 1.1. Uluslararası Yelken Federasyonu (“*WS*”) Yelken Yarış Kuralları (“*RRS*”) 2025– 2028;
- 1.2. WS Özel Açıkdeniz Yönetmeliği (“*OSR*”) en son geçerli versiyon, WS OSR Kategori 4;
- 1.3. 2026 Türkiye Yelken Federasyonu (“*TYF*”) İlke Kararları;
- 1.4. 2026 IMS Kuralları;
- 1.5. 2026 ORC Rating Sistemleri;
- 1.6. Yarış İlanı ve Eki/leri, BAUISC 2026 Yat Yarış Kuralları (“*BAUISC 2026 YYK*”) ve varsa yayınlanacak Ek Yarış Kuralları;
- 1.7. WS Yönetmelik 20 (Reklam Kodu), 2022 TYF Reklam alma ve Taşıma Kuralları
- 1.8. TYF Yelken Yarışları Düzenleme Talimatı, Sporcu Lisans, Tescil, Vize ve Transfer Talimatı, Disiplin Suçları ve Cezaları Talimatı, Yelken Numarası Tahsis Kuralları, Yelken Hakem Talimatı, Destek Botu Kullanma Talimatı;
- 1.9. Devletin geçiş hakkı kurallarının olduğu yerler ile güneşin batış ve doğuş saatleri arasında WS RRS Bölüm 2 Kurallarının yerini Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Yönetmeliği (“*IRPCAS-COLREG72*”) alır ve uygulanır. Bu süre içinde tekneler gerekli seyir fenerlerini, yelkenleri tarafından maskelenmeyecek şekilde yanmış bulunduracaklardır.
- 1.10. Kurallar arasında çelişki olması durumunda Yarış İlanı, BAUISC 2026 Yat Yarış Kuralları ve Ek Yarış Kuralları’ndan tarihi en geç/en yeni olan geçerli olacaktır. Gerektiğinde Protesto Kurulu duruma açıklık getirecek bir karar alacak, Yarış Kurulu da bu kararı uygulayacaktır.
- 1.11. Yarış İlanı, BAUISC 2026 Yat Yarış Kuralları ve varsa Ek Yarış Kuralları’nın başka dile tercümesi ve yayınlanması sonucunda oluşabilecek uyuşmazlık halinde Türkçe metin esas alınacaktır.
- 1.12. Organizasyon Otoritesi, yarışan teknelerde borda numarası kullanılmasını isteyebilir. Bu durumda numaraların nereden temin edileceği ve nasıl kullanılacağı resmi ilan panosunda ilan edilecektir.
- 1.13. Yarış Kuralları’nda belirtilmesi halinde yazılan konularla ilgili;
 - 1.13.1. [SP] Yarış Kurulu ve Teknik Kişi / Kurul tarafından duruşmasız ‘Standart Ceza’ uygulanabileceği bir kuralı gösterir (*WS RRS 63.1, A4 ve A5 değişikliği*).
 - 1.13.2. [NP] Kural ihlalinin bir tekne tarafından protesto için bir neden olmayacağını gösterir (*WS RRS 60.1 değişikliği*).
 - 1.13.3. [DP] Protesto Kurulu’nun takdirinde %5 - %20 - %50 olarak uygulanacaktır.

2. [NP] KAMERA VE ELEKTRONİK DONANIM

- 2.1. Tekneler, Organizasyon Otoritesi tarafından talep edilmesi durumunda, verilen kamera ve pozisyon belirleyici (*transponder*) elektronik donanımı, belirtilen şekilde taşıyacaktır.
- 2.2. Bu tür donanımın kullanımı ve yerleştirileceği yer konusundaki talimatlar Resmi İlan panosunda açıkça belirlenecektir.

3. YARIŞÇILARA DUYURULAR

3.1. Yarış duyuruları resmi ilan panosunda ve/veya internet sitesinde ilan edilecektir. Resmi ilan panosunda yer aldığı sürece, duyuruların internet sitesinde ile ilan edilememesi, düzeltme isteği nedeni olmaz (*WS RRS kural 61.1(a) değişikliği*). Resmi ilan panosu yarış kurallarında belirtildiği sürece bir internet sitesi veya başka sanal ortam olabilir. Bu şekilde yapılmış duyurular tüm yarışçılara yapılmış resmi duyuru niteliği taşıyacak olup resmi ilan panosunun incelenmesi her yarışçının kendi sorumluluğundadır.

3.2. Tüm duyurulara tarih ve ilan saati yazılarak duyurulara Yarış Kurulu Başkanı veya Yarış Ofisi Sorumlusu tarafından imzalanacaktır. Protesto Kuruluna ait duyurular ilgili Protesto Kurulu Başkanı tarafından imzalanacaktır. Resmi ilan panosu sanal ortamda bulunduğu durumlarda duyurular imzalanmış kabul edilecektir.

4. YARIŞ KURALLARINDA DEĞİŞİKLİKLER

4.1. Resmi ilan panosu yeri Yarış İlanı'nda belirtilecektir.

4.2. Yarış Kuralları'nda yapılacak değişiklikler, ait olduğu gün saat 09:00'dan önce resmi ilan panosunda ve/veya internet sitesinde ilan edilecektir.

4.3. Yarış programında veya formatında yapılacak değişiklikler ise uygulamanın yapılacağı günden bir gün önce saat 20.00'ye kadar resmi ilan panosunda ve/veya internet sitesinde ilan edilecektir.

4.4. Resmi ilan panosunda yer aldığı sürece, duyuruların internet sitesinde ilan edilememesi, düzeltme isteği nedeni olmayacaktır (*WS RRS kural 61.1(a) değişikliği*).

4.5. Yarış Kurulu gerekli gördüğü durumlarda bazı değişiklikleri sözlü olarak su üstünde ilan edilebilir. Yarış Kurulu, uyarı işaretinden geç olmamak üzere, gerekli gördüğü değişiklikleri, önceden ilan edilmiş VHF kanalından duyurarak yapabilir (*WS RRS 90.2.(c) değişikliği*). Tüm yarışan tekneler telsiz anonslarını dinlemekle yükümlüdür. Duyuruların alınamaması düzeltme isteği nedeni olmayacaktır (*WS RRS kural 61.1(a) değişikliği*).

5. KARADA VE SUDA VERİLECEK İŞARETLER

5.1. Yarış ofisine yakın konumdaki 'RC' bayrağı toka edilmiş direk, karada verilecek işaretler için kullanılacak ve Yarış Kurulu'nun resmi işaret direği sayılacaktır.

5.2. Uluslararası "AP" (Erteleme) kod bayrağı karada iki seda işareti ile toka edildiğinde "yarış ertelenmiştir", 1-9 sayı kod bayrağı üzerine toka edildiğinde ise "yarış ilanı veya talimatında ilan edilen uyarı işareti saatine belirtilen saat kadar ertelenmiştir" anlamına gelecektir. Süresi dolduğunda ikinci bir sayı kod bayrağı toka edildiğinde yine "yarış ilanı veya talimatında ilan edilen uyarı işareti saatine belirtilen saat kadar ertelenmiştir" anlamına gelecektir.

5.3. Yarış Kurulunca uyarı işareti, 'AP'nin bir seda işareti ile karada arya edilmesinden en az 30 dakika sonra verilecektir. Bölgesel şartlar göz önüne alınarak bu süre Ek Yarış Kuralları'nda belirtmek suretiyle kısaltılabilir veya uzatılabilir.

6. YARIŞLARIN PROGRAMI

6.1. Yarışlar TYF programında belirttikleri tarihlerde ve/veya ilgili Yarış İlanında belirtilen gün(ler) ve saatte yapılacaktır.

6.2. Yarış programında belirtilen yarışlardan daha az yarış yapılması durumunda, BAUISC 2026 YYK 4.3 uyarınca ilan edilmek kaydıyla günde bir fazla yarış yapılabilir.

6.3. Yarışların son gününde verilebilecek en son uyarı işareti saati, Yarış İlanı'nda belirtilecektir.

7. UYGUNLUK

- 7.1. Yarışlara kayıt vererek katılabilecek teknelerin ve sporcuların uygunluk şartları Yarış İlanı'nda belirtilecektir.
- 7.2. Yarışlar tüm bölgelere ve yabancı yelkencilere, geçerli yönetmelik ve talimatlara uygun olmak kaydıyla açıktır.

8. SINIFLAR – KLASMANLAR VE FLAMALAR

- 8.1. Yarışların açık olacağı sınıflar, Klasman-Bant Aralıkları ve flama renkleri Yarış İlanında belirtilecektir.
- 8.2. Spring Trophy yarışları süresince bir teknenin ORC sertifika değeri değiştiğinde içinde bulunduğu sınıfın/klasmanın bant aralıklarının dışına çıkması durumunda sınıfı/klasmanı değişir. Sınıf/klasman değiştiren teknenin önceki sınıf/klasman puanları Trofe ödülü hesaplamasına dahil edilmeyecektir.
- 8.3. **Ölçü Belgeli Handikap Sınıfları:**
- 8.3.1. ORC 2026 güncel ve geçerli ORC International veya ORC Club Sertifika
- 8.4. **Gezgin Sınıfı:** Yarış İlanı'nda tarif edilen teknelere açık olacaktır.
- 8.5. Yarış İlanı'nda belirtilmek kaydıyla Eş Tekne (*One Design*), Benzer Tekne, Duo ve Trio formatlı yarışlar organize edilebilir.
- 8.6. Tekneler, belirlenen ve ilan edilen klasmanlarında yarışacak olup başka klasmanda yarışma talebinde bulunamazlar.
- 8.7. Bu Yarış Kurallarında belirtilen yarışlar Spring Trophy kapsamında olduğundan klasmanlarda en az tekne sınırlandırılması yoktur. Ancak start işlemlerinde Organizasyon Otoritesi'nin onayı ile Yarış Kurulu klasman birleştirmesi yaparsa, bu hesaplamalara uygulanmaz.
- 8.8. [SP] [NP] Her tekne kendi sınıfı/klasman flamasını kıç ıstralyaya, kıç ıstralyası olmayan tekneler, teknenin kıç tarafında en iyi görünür uygun bir yere bağlayacaktır. Tekneler klasman flamasını uyarı işaretinden itibaren finişini yapıncaya kadar taşımak zorundadır. Milli Bayrak, uyarı işaretinden geç olmamak kaydı ile arya edilecek/kapatılacaktır.
- 8.8. [SP] [NP] Protesto verilmesi durumunda protesto bayrağı , varsa yarışın 'sponsor' flamaları ve/veya yapışkan etiketleri ile borda numaraları görülebilir şekilde taşınacaktır. Yarışlar süresince başka flama/bayrak/fors toka edilmeyecek, taşınmayacaktır.

9. ROTALAR ve ŞAMANDIRALAR

- 9.1. Uygulanacak rotalar, ilgili yarışın Yarış İlanı'nda ve/veya Rota Kartlarında ve/veya Ek Yarış Kuralları'nda detaylı olarak belirtilecektir. Belirtilen hedef süreler ile yaklaşık mesafeler rota uzunluğu bakımından yönlendirici olmaları adına yazılacak olup hiçbir şekilde düzeltme isteği nedeni olmayacaktır. (*WS RRS kural 61.1(a) değişikliği*)
- 9.2. Yarışlarda hangi rotanın uygulanacağı Yarış Kurulu işaret teknesinde, uyarı işaretinden geç olmamak üzere, seda işareti verilmeden, beyaz zemin üzerine siyah renkte A,B veya C harfi bulunan bayraklardan biri toka edilerek gösterilecek ve VHF kanalından yarışan teknelerle duyurulacaktır. Çağrılarının alınmaması düzeltme isteği nedeni olmayacaktır. (*WS RRS kural 61.1(a) değişikliği*)
- 9.3. Yarış rotasında herhangi bir şamandıra kapı bulunduğu tekneler yarış rotası yönünde kapı şamandıralarının arasından geçeceklerdir. Kapı şamandıralarının birinin yokluğunda mevcut şamandıra iskelede bırakılacaktır. Bu durum düzeltme isteği nedeni olmayacaktır. (*WS RRS kural 61.1(a) değişikliği*)
- 9.4. Mümkün olabildiği takdirde şamandıra yarışlarında Yarış Kurulu, start botunda ilk orsa şamandırasının pusula derecesini uyarı işaretinden önce yazılı olarak ilan edebilir. Yarışlarda sarı renkli ve silindirik şamandıralar kullanılacak olup şamandıralarda numara bulunma mecburiyeti yoktur. Kullanılan şamandıraların bu tariflere uymaması bir düzeltme isteği nedeni olmayacaktır (*WS RRS kural 61.1(a) değişikliği*). Dönüş/Geçiş şamandıra koordinat değerleri yaklaşık verilecek olup, bu değerler düzeltme isteği nedeni olmayacaktır. (*WS RRS Kural 61.1(a) değişikliği*)

10. [NP] TABİİ MANİALAR

10.1. Yarış parkuru içinde ve/veya yakınında bulunan tehlike oluşturabilecek mahiyetteki doğal engeller (sığıklar, kayalıklar, batıklar vb.) Yarış İlanı veya Ek Yarış Kuralları'nda açıkça belirtilecektir.

10.2. Yarış parkurunda belirtilmiş veya belirtilmemiş olabilecek doğal ve yapay engellerin varlığına karşı dikkat ve özen yükümlülüğü tamamen yarışan tekneye aittir.

11. START

11.1. Yarış(lar)ın startı WS RRS 26'ya göre verilecektir. Eğer uyarı işareti süresinde değişiklik varsa bu Yarış İlanı ve/veya Ek Yarış Kuralları'nda açıkça belirtilecektir. Start hattı tarifi ve Start sıralaması, ilgili Yarış İlanı ve/veya Ek Yarış Kuralları ile ilan edilecektir.

11.2. Yarış Kurulu, Start hattının yerini gerekli gördüğünde Start/İşaret teknesinde WS RRS "L" kodbayrağı uygulaması ile değiştirebilir.

11.3. Yarış Kurulu tekneleri, hava şartları veya teknik sebeplerden dolayı start hattında pozisyonlarını muhafaza etmek için makine çalıştırabilir, bu durum bir düzeltme isteği nedeni olmayacaktır. (WS RRS kural 61.1(a) değişikliği)

11.4. Kendi start işaretinden itibaren 10 (on) dakika içinde start edemeyen tüm tekneler "DNS" puanı alacaklardır. Bu husus RRS Kural A5'i değiştirir. Bu süre, Yarış İlanı ve/veya Ek Yarış Kuralları'nda açıkça belirtmek kaydıyla değiştirilebilir. Coğrafi rotalı yarışlarda bireysel bir geri çağırma işareti (X Kod Bayrağı) verildikten sonra, Yarış Kurulu mümkün olursa, tekne/lerin start etmediğini ve "OCS" olduklarını belirtili VHF kanalından yelken numarasını veya borda numarasını veya tekne adını belirtmek suretiyle duyurabilir. Bu yayınlarda gecikme veya yapılmaması veya bunların yayınlanmasında veya alımında herhangi bir ihmal veya hata, düzeltme isteği nedeni olmayacaktır. (WS RRS 61.1 (a) değişikliği)

11.5. Günün ilk yarışı öncesinde; verilecek startta ve bunların tamamlanmasından sonra verilecek startlarda, iki yarış arasında veya uzun gecikme aralığı olduğunda, yelkencilerin uyarı işaretine dikkatini çekmek amacıyla bir seda işareti ile turuncu bayrak toka edilecek ve uyarı işaretinden önce en az 5 (beş) dakika tokada kalacaktır. Start işlemleri tamamlandıktan en az 10 (on) dakika sonra turuncu bayrak seda işaretsiz arya edilecektir. Art arda, yakın frekansla verilen startlarda turuncu bayrağın arya edilmesi gerekmez. RRS Kural 30.4' ü (Siyah Bayrak Kuralı) ihlal eden tekneler için Yarış Kurulu'nun finiş ve start botlarında teknelerin yelken numaraları bir panoda sergilenerek gösterilecektir. Bu uygulamaların yapılamaması bir düzeltme isteği nedeni olmayacaktır. (WS RRS 61.1 (a) değişikliği)

12. STARTTAN SONRA ROTA DEĞİŞİKLİĞİ VE ROTA KISALTMASI

12.1. Tekneler yarışırken, yarış kurulu bir dönüş şamandırasında veya bir kapıda başlayan bir rota ayağını, bir sonraki şamandıranın (veya finiş hattının) yerini işaret vermeden 10 (on) dereceye kadar yön ve/veya 150 metreye kadar uzunlukta (+ / -) değiştirebilir. (WS RRS 33 değişikliği)

12.2. Rüzgar üstü - rüzgar altı şamandıra yarış rotasında rüzgar üstü şamandırasının yeri değiştirildiğinde rota kartında var ise offset şamandırası kaldırılacaktır. (WS RRS 33 değişikliği)

12.3. Yarış Kurulu WS RRS 32 uyarınca rota kısaltması uyguladığı takdirde, uygulamanın yapılacağı konumu belirtili VHF Kanalından anons edebilir. Yarış Kurulu'nun telsiz çağrısının alınamaması bir düzeltme isteği nedeni olmayacaktır. (WS RRS 61.1(a) değişikliği)

13. FİNİŞ

13.1. Finiş hattı tarifi ilgili Yarış İlanı ve/veya Ek Yarış Kuralları ile ilan edilecektir.

13.2. Finiş esnasında her tekne için bir seda işareti verilecektir. Bu işaretin verilememiş olması bir düzeltme isteği nedeni olmayacaktır. (WS RRS kural 61.1(a) değişikliği)

13.3. Finiş teknesi hava şartları veya teknik sebeplerden dolayı finiş hattında pozisyonlarını muhafaza etmek için makine çalıştırabilir, bu durum bir düzeltme isteği nedeni olmayacaktır. (WS RRS kural 61.1(a) değişikliği).

13.4. Finiş zamanında yanlışlık olduğunu iddia eden tekne, bu başvurusunu, Yarış Ofisi'nden veya <http://www.springtrophy.com/> internet sitesinden edineceği ve tekne sorumlu kişisi tarafından imzalanmış "Finiş Sıralaması Sorgulama Talep Formu" ile Yarış Kurulu'na yapacaktır. Bu başvurudan sonuç alamadığı takdirde, düzeltme isteği hakkı saklıdır.

13.5. Gün batışı ve doğuşu arasında finiş alınacak yarışlarda finiş hattına gelen tekneler kendilerini Yarış Kurulu tarafından tasdik edilinceye kadar belirtili VHF kanalından tanıtacaklardır.

14. CEZA SİSTEMLERİ VE DEKLARASYON

14.1. Sadece alan (zone) dışındaki WS RRS Bölüm 2 Kurallarının ihlalinde WS RRS 44.1 uyarınca 2 (iki) dönüş cezası, WS RRS 44.2'ye uygun olarak 1 (bir) dönüş cezası (aynı yöne bir tramola ve bir kavança olacak şekilde) olarak değiştirilmiştir. (WS RRS 44.1 değişikliği)

14.2. WS Bölüm 2 kurallarının ve RRS 31 ihlallerinde, ceza dönüşü yapan tekneler protesto zaman sınırı içinde Yarış Ofisi'nden veya <http://www.springtrophy.com/> internet sitesinden edineceği Deklarasyon Formu'nu doldurarak Yarış Ofisi'ne teslim edeceklerdir. Ceza dönüş deklarasyonu vermeyen teknelerin ceza alternatifi kullanmadığı kabul edilecektir.

14.3. Yarışı tüm kurallara uyarak bitiren bir tekne, gövdesi finiş hattını rota tarafından kestiğinde finiş yapmış sayılır ve finiş deklarasyonu vermesine gerek yoktur.

14.4. Finiş yapmış bir tekne, finişten sonra herhangi bir sebepten dolayı yarıştan çekilirse, finiş yapmış teknenin sorumlu kişisi, Yarış Ofisi'nden veya <http://www.springtrophy.com/> internet sitesinden edineceği Terk Deklarasyon Formu'nu doldurup imzalayarak protesto zaman süresi bitiminden önce Yarış Ofisi'ne verecektir.

14.5. [DP] Can ve mal emniyetinin tehlikeye düşmesi sonucu dış yardım alan tekneler ile engelden ve/veya tehlikeli bir durumdan kurtulmak amaçlı motor çalıştıran tekneler, bu hususu protesto zaman sınırı içinde yazılı olarak deklare edeceklerdir. Protesto Kurulu tarafından durumları değerlendirilecek ve uygun ihtiyari ceza tatbik edilebilir. Bu konudaki karar Protesto Kurulu'na aittir.

14.6. [SP] Standart Cezalar: Aşağıdaki kuralların ihlallerinde ceza yüzdeleri yarışta geçen düzeltilmemiş zamana eklenecektir. Yarış Kurulu standart cezanın uygun olmadığı kanaatinde olursa tekneye protesto verebilir.

BAUISC YYK 8.7: <i>Sınıf/Klasman flaması taşımamak, Milli Bayrağı arya etmemek</i>	%5 (en az 1 sıra)
BAUISC YYK 8.8: <i>Flamaları, yapışkan etiketleri, borda numaralarını görülebilir şekilde taşımamak</i>	%5 (en az 1 sıra)
BAUISC YYK 8.9: <i>Başka flama/bayrak/fors taşımak</i>	%5 (en az 1 sıra)
BAUISC YYK 24.1: <i>Reklam malzemelerini taşımamak</i>	%5 (en az 1 sıra)
BAUISC YYK 26.2: <i>Destek botu flama veya adını görünür şekilde taşımamak</i>	%5 (en az 1 sıra)
BAUISC YYK 26.3: <i>Destek botu parkurdan uzak durmamak</i>	%5 (en az 1 sıra)
BAUISC YYK 22.4.1: <i>Ekip değişikliği şartına uymamak</i>	%10 (en az 2 sıra)
BAUISC YYK 28.3: <i>Telsiz iletişimi kurallarına uymamak veya telsiz iletişiminde ahlaki ve etik değerlere uygun olmayan söylemlerde bulunmak.</i>	%10 (en az 2 sıra)

15. ZAMAN SINIRI

15.1. Yarışların zaman sınırı ve finiş penceresi zamanı Yarış İlanı ve/veya Ek Yarış Kuralları'nda belirtilecektir.

15.2. Zaman sınırı gün batımından sonra olan yarışlarda finiş hattı ışıklandırılacaktır. Teknik sorunlar nedeniyle ışıklandırma sürecinde kesiklik olması düzeltme isteği nedeni olmayacaktır. (WS RRS kural 61.1(a) değişikliği)

15.3. Kendi sınıf veya klasmanında lider teknenin finişinden sonra, belirtili zaman sınırı veya finiş penceresi zamanı içinde finiş yapmayan tekne/ler duruşmasız olarak "Finiş Yapmadı" ("DNF") puanı alacaktır. (Bu husus WS RRS 35 ve A5'i değiştirir)

16. PROTESTOLAR VE DÜZELTME İSTEKLERİ

16.1. Protesto vermek niyetinde olan tekne WS RRS 60.2'ye uygun hareket etmesine ilave olarak, finiş hattındaki görevlilere protesto niyetini ve hangi tekneyi/leri protesto ettiğini mümkün olan en kısa zamanda belirtili VHF kanalından bildirecek ve çağrısının alındısını tasdik edecektir. (WS RRS 61.1(a) değişikliği)

16.2. Protesto bayrağı "B" kod flaması veya dikdörtgen kırmızı (bayrak kırmızısı renginde) bir flama olacaktır. Protesto bayrağının ebatları en az 20cmx30cm olacaktır.

16.3. Yarış Ofisi'nden veya <http://www.springtrophy.com/> internet sitesinden edinilen Protesto/Düzeltilme isteği formları protesto zaman sınırı içinde Yarış Ofisi'ne teminat bedeli ödenerek elden teslim edilecektir.

16.4. Protesto zaman sınırı Yarış İlanı ve/veya Ek Yarış Kuralları'nda belirtilecektir.

16.5. Yarış Kurulu veya Protesto Kurulu tarafından verilen protestolar WS RRS 60.2 uyarınca, aynı protesto zaman sınırı içinde Yarış Ofisi'ne teminat ödemeksizin teslim edilecek ve resmi ilan panosunda ilan edilecektir.

16.6. Protesto/Düzeltilme İsteği teminatının süresinde ödenmemesi veya eksik ödenmesi halinde protesto ve düzeltme isteği duruşmalarına bakılmayacaktır. Protesto ve/veya Düzeltme İsteğinde bulunan teknenin protesto duruşmasını kazanması ve/veya protestonun geçersiz olması nedeniyle duruşma açılmaması durumunda teminat bedeli iade edilir, aksi durumda ise Organizasyon Otoritesi tarafından irat kaydedilir.

16.7. Yarış Ofisinin kapanmasını müteakip verilecek Protesto/Düzeltilme İsteği teminatları Organizasyon Otoritesi'nin belirleyeceği şekilde ödenecektir.

17. ÖLÇÜ VE TARTI PROTESTOLARI

17.1. Ölçü ile ilgili protesto eden ve protesto edilen taraflar; ölçü, ölçücü (gerektiğinde ölçücüye ait yol, konaklama vs.) ve yeni belge ücretleri karşılığı tutarı ve tartı ile ilgili protestolarda yine protesto eden ve protesto edilen taraflar karaya çekme, tartı, ölçücü (gerektiğinde ölçücüye ait yol, konaklama vs.) ve yeni belge ücretleri karşılığı tutarı ayrı ayrı Yarış Ofisi'ne avans olarak yatırılacaktır. Protestoyu kaybeden taraf tüm masrafları üstlenecek ve kazanan taraf ise yatırdığı avans bedelini geri alabilecektir.

17.2. Ölçü ve tartı protestolarında, protesto edilen tarafın, belirlenen masraf avansını zamanında yatırmaması halinde protesto eden tarafın protestoyu kazandığı kabul ve ilan edilecektir

17.3. Ölçü ve tartı ile ilgili protestolarda protesto eden taraf protesto teminatını ayrıca yatıracaktır.

17.4. Protestolara/Düzeltilme İstekleri'ne sadece ilan edilen mahallerde bakılacaktır. Yarışın son/ödül günü Protesto Kurulu'nun bir kararına ancak tebliğinden en geç 30 (otuz) dakika içinde düzeltme isteğinde bulunabilecektir. (WS RRS 61.2 değişikliği)

17.5. Protesto zaman sınırının dolmasından sonra 30 (otuz) dakika içinde duruşma saatleri ve yeri resmi ilan panosunda duyurulacaktır. Resmi ilan panosundaki bu duyuruyu takip etmek ve duruşma saatinde hazır bulunmak yarışçıların sorumluluğundadır.

18. TEMYİZ HAKKI

18.1. Bir protesto duruşmasına katılan taraf, Protesto Kurulu'nun kararını benimsemediği takdirde WS RRS Ek-R uyarınca temyiz hakkını kullanabilir. Temyiz Başvuru Formları TYF internet sitesinden temin edilebilir.

18.2. Temyiz ücreti Hizmet Bedelleri tarifesinde belirtilen ücret kadar olup Türkiye Yelken Federasyonu hesabına yatırılmalıdır.

18.3. Bir kararı temyiz edecek taraf, RRS Ek-R uyarınca hazırlayacağı Temyiz Başvurusunu dilekçe ve protesto formu ve ulaşabiliyorsa aşağıda belirtilen belgeler ve banka dekontu ile beraber karardan itibaren 15 gün içinde TYF Başkanlığı İzmir ofisi adresine ve/veya mhk@tyf.org.tr e-posta adresine gönderilecektir.

Temyiz Başvuru Belgeleri:

- a) Dilekçe (TYF web sitesinde),
- b) Protesto Formu (TYF web sitesinde),
- c) Varsa kamera görüntüsü-fotoğraf,
- d) Temyiz Başvuru Formu (TYF web sitesinde),
- e) Yarış ilanı, ek talimatlar, rota kartı, duruşma çizelgesi,
- f) Protesto zaman limiti ,
- g) Finişte Protesto deklarasyonu.

18.4. Temyiz talebini alan TYF süre ve gerekli belgelerin kontrolünü yaptıktan sonra Merkez Hakem Kurulu vasıtasıyla Temyiz Kurulunu oluşturacak, Temyiz Duruşmasında bulunacak üyelerin harcırahları ve masrafları karşılığı belirlenecek nakdi teminatı müracaat edenden talep edecektir. Bu nakdi teminat, talep tarihinden itibaren yedi gün içinde yatırılmadığı takdirde temyiz başvurusu iptal edilecek ve temyiz ücreti irat kaydedilecektir.

19. HANDİKAP SİSTEMİ

19.1. Yarışlarda ORC handicap sistemi uygulanacaktır. Bu hususa ilişkin detaylar ayrıca ilgili yarışa ait Yarış İlanında da açıkça belirtilecektir.

19.2. ORC handicap hesaplamasında teknenin **2026 yılı ORC International** veya **ORC Club sertifikası** kullanılacaktır. **Hesaplamanın yapılabilmesi için 2026 yılı sertifikasının ORC veri tabanına yüklenmiş olması gereklidir.** ORC handicap hesaplaması, şamandıra yarışlarında PCS W/L veya PCS Constructed Course metodu ile, İstanbul Boğazı yarışlarında TOT-W/L veya TOT-All Purpose metodu ile, coğrafi yarışlarda PCS-All Purpose metodu ile hesaplanacaktır.

19.3. Gezin Sınıfı için Zamana Göre Zaman (TOT = Time on Time) sistemi uygulanacak olup sonuçlar $CT(\text{Düzeltilmiş Zaman}) = ET(\text{Yarıştaki Geçen Zaman}) \times TCF(\text{rating})$ formülü ile hesaplanacaktır. $R(\text{Rating}) = LOA(m) \times 2,65$ ile bulunan değere yaş indirimi uygulanmış Rating değeridir. GEZGİN Sınıfı için TCF aşağıdaki formül ile hesaplanır.

$$TCF = \frac{0,2424 \times \sqrt{R}}{1 + 0,0567 \times \sqrt{R}}$$

19.4. Gezin Sınıfı için Kayıt Formu'nda belirtilen beyanlara göre düzeltilmiş rating değerleri aşağıdaki şekilde arttırılacaktır:

- a) Balon (Simetrik/Asimetrik) kullanımı **%10**
- b) Katlanır pervanesi olan **%5**
- c) Hareketli salması olan **%5**
- d) Balon ve katlanır pervanesi veya hareketli salması olan **%15**
- e) Balon, katlanır pervanesi ve hareketli salması olan **%20**

19.5. Gezgin sınıfı teknelere uygulanacak yaş indirimleri aşağıdaki gibidir:

2026 yılı için %0,00	2020 yılı için %2,40	2014 yılı için %6,80
2025 yılı için %0,40	2019 yılı için %2,80	2013 yılı için %7,60
2024 yılı için %0,80	2018 yılı için %3,60	2012 yılı için %8,40
2023 yılı için %1,20	2017 yılı için %4,40	2011 yılı için %9,20
2022 yılı için %1,60	2016 yılı için %5,20	2010 yılı ve daha yaşlı için % 10
2021 yılı için %2,00	2015 yılı için %6,00	

19.6. Sonuç hesaplaması ve değerlendirilmesi TOT sistemine göre yapılan rotalarda belirtilen mesafeler sadece bilgi için olup hesaplamalarda kullanılmamaktadır. Mesafelerin ilan edilenlerden az ya da fazla olması düzeltme isteği nedeni olmayacaktır. (WS RRS kural 61.1(a) değişikliği)

19.7. ORC handicap sisteminde, PCS metotlarında hesaplamada kullanılan kesin mesafeler sonuç tablolarında ilan edilecektir. Bu mesafeler rota kartındakinden farklı olabilir. Mesafelerin ilan edilenlerden az ya da fazla olması düzeltme isteği nedeni olmayacaktır. (WS RRS kural 61.1(a) değişikliği)

20. PUANLAMA

20.1. ETAP YARIŞLARI

20.1.1. Yarış sonuçları ilgili yarışın ilan edilen handicap sistemine/lerine göre Gezgin sınıfları haricinde ORC sistemi; Gezgin sınıflarında ise belirlenmiş TCF'ye göre hesaplanır.

20.1.2. İçinde birden fazla yarış barındıran, farklı tarihlerde gerçekleşecek etaplarda, her bir yarışın nihayetinde alınan yarış puanları, puanların trofe katsayıları ile çarpılarak elde edilen puanların toplamı ilgili etabın sonucunu belirler. Sınıfında en az puan toplayan tekne ilgili etabın birincisi olur.

20.1.3. Etap yarışları, sonucu alınan yarışlar üzerinden değerlendirilir ve yarış atma uygulaması yoktur.

20.1.4. Puanlama hesaplarında WS RRS Ek A5.3 uygulanacaktır.

20.1.5. Eşitlik halinde WS RRS Ek A7 ve A8 uygulanacaktır.

20.2. SPRING TROPHY PUANLARININ HESAPLANMASI

20.2.1. Spring Trophy 2026, ORC kategorisinde düzenlenecektir.

20.2.2. Spring Trophy 2026 Yarış Programı'ndaki 4 etap dahilinde; her biri 1 (bir) katsayılı olmak üzere toplam 7 (yedi) yarış planlanmıştır ve ORC kategorisi bu 7 (yedi) yarışın tamamından puan alır. Spring Trophy bir seri yarış değildir.

20.2.3. Trofe puanı, trofeye puan veren kupa yarışında o teknenin aldığı puan ile yarışın katsayısının çarpılması ile elde edilen sayıdır.

20.2.4. Spring Trophy'de yarış atma uygulaması yoktur.

20.2.5. Sıralama; ORC 0, ORC A, ORC B, ORC C, ORC D Klasmanları ve Gezgin Sınıfı için ayrı ayrı yapılacak ve her sınıf için sıralama toplamda az puandan çok puana doğru olacaktır.

20.2.6. Herhangi bir etapta kayıt vermeyen teknenin puanı, trofe boyunca kendi sınıfında kayıt veren toplam tekne sayısının 1 (bir) fazlasının yarışın trofe katsayısı ile çarpımı sonucu hesaplanacaktır.

20.2.7. OVERALL Grupları hesaplamalarında da aynı yöntem uygulanacaktır.

20.2.8. Startlar tekne azlığı nedeniyle birleştirilmiş olsa da hesaplamalar trofe nedeniyle ilgili trofe kategorisine ait ORC Klasmanları bazında yapılacaktır.

20.2.9. Sahibi değişen tekneler için o teknenin eski puanları yeni sahipli tekne için geçerli olmaz. Trofe hesaplamalarında bu teknelerin trofe puanları trofeye ilk kez katılacak tekne gibi işlem görecektir. Bu sebeple, sahibi değişen teknelerin, eski tekne sahibi/sorumluları veya yeni tekne sahibi/sorumlularının bu hususu, sahiplik değişikliğinin gerçekleşmesi akabinde Organizasyon Otoritesine yazılı olarak bildirmek yükümlülüğü bulunmaktadır. Aksi halde, bu hususun Organizasyon Otoritesi tarafından tespiti halinde, Organizasyon Otoritesi ilgili tekneyi Spring Trophy'den diskalifiye etme hakkı saklıdır.

20.2.10. Eşitlik halinde WS RRS Ek A8 uygulanacaktır.

21. EMNİYET KURALLARI

- 21.1.** Yarışacak teknelerde, ilan edilen kategoriye göre bulunması gereken tüm malzeme ve ekipmanın yarışlar süresince mevcut bulundurulması teknenin kendi sorumluluğundadır.
- 21.2.** Yarışı terk eden tekne, yarışan diğer teknelerin yolundan çekilecek, ilk fırsatta belirtili VHF kanalından tasdik alıncaya kadar yayın yaparak Yarış Kurulu'nu bilgilendirecektir.
- 21.3. [DP]** Tekneler yarışlar süresince demirlerini pruvalarında loçada taşımayacaklardır. Uygun demir ve yeterli miktarda zincir ve halat ambarda muhafaza edilecektir.
- 21.4.** WS RRS 40.1 ve 40.2 uyarınca, Yarış Kurulu'nun, uyarı işaretinden geç olmamak kaydı ile startta veya herhangi bir dönüş şamandırasında uluslararası "Y" kod bayrağını bir seda işareti ile birlikte toka etmesi, can yeleklerinin tüm yarışlar sırasında giyilme mecburiyetini belirtecektir. Aynı bayrağın karada işaret direğinde toka edilmesi ise, suda olunan tüm zamanlarda can yeleklerinin giyilmesini zorunlu kılar.
- 21.5.** Giyilecek can yeleklerinin; teknedeki ekip sayısından en az bir fazla olacak şekilde, **150 N** seviyesinde yüzdürücü özelliği taşıyan **ISO 12402-3 /EN 396** standartlarında, tam ya da yarı otomatik gazlı tip olması zorunludur.
- 21.6. [DP]** Destek botlarında su üstünde görev yapan tüm personel can yeleği takacaktır.

22. EKİP, EKİP SAYISI, AĞIRLIK, DONANIM VE DEĞİŞİMLERİ

- 22.1.** Ekip sayısı ve/veya ağırlık uygulamaları varsa Yarış İlanı'nda belirtilecektir.
- 22.2.** Donanım uygulamaları varsa Yarış İlanı'nda belirtilecektir.
- 22.3. [DP]** Organizasyon Otoritesi'nin bilgisi dahilinde, Yarış İlanı'nda izin verilen ekip sayısına/ağırlığına '**Medya Mensupları**' dahil değildir. Ancak teknelerde bulunacak medya mensupları Organizasyon Otoritesi'ne kayıt süresi dahilinde yazılı olarak bildirilmelidir. Medya mensupları da tıpkı sporcular gibi emniyet kurallarına uymak zorundadırlar.
- 22.4.** Yarış Kurulu / Protesto Kurulu / Teknik Kişi veya Kurul'un yazılı onayı olmadan ekip ve/veya donanım değişimi yapılamaz.
- 22.4.1. [SP]** Kayıt Formu'nda belirtilen ekip listesinde değişiklik varsa, değişiklikler en geç ilan edilen Uyarı İşaretinden 90 (doksan) dakika önce Yarış Ofisi'ne veya Yarış Kurulu'na yazılı olarak bildirilecek ve yeni ekip üye/lerinin 2026 yılı geçerli güncel lisans ön yüzü taranmış resimlerini uyarı işaretinden önce Yarış Ofisi'ne ulaştırılacaktır.
- 22.4.2.** Yelken değişimi denizde yapılıyorsa, tekne önce belirtili VHF kanalından Yarış Kurulu'nun sözlü onayını, ardından karada yazılı onayını alacak ve hasarlı yelken Yarış Kurulu veya Teknik Kişi / Kurul tarafından görülecektir.
- 22.4.3.** Yelken değişimi karada yarış günleri arasında yapılıyorsa, tekne değişikliğin geçerli olacağı günden bir gün önce saat: 20:00'a kadar Yarış Kurulu'nun yazılı iznini alacak ve hasarlı yelken Yarış Kurulu veya Teknik Kişi / Kurul tarafından görülecektir.
- 22.5.** Tekneyi yarışa kayıt yaptıran tekne sahibi veya yetki verdiği sorumlu kişisi, şahsen teknede bulunmalıdır. Kayıt yaptıran kişi, aynı yarışta veya Spring Trophy dahilinde bir başka etapta başka bir teknede bulunamaz.

23. ÖLÇÜ VE DENETLEME

- 23.1.** Tekne ölçümleri, kayıt esnasındaki beyanların geçerliliği ve teknenin sertifikasına uygun olmasından tekne sahibi ve tekne sorumlusu birlikte sorumludurlar.
- 23.2.** Tekneler, yarıştan önce veya sonra Yarış Kurulu Başkanının veya tayin ettiği ölçücünün isteği ile herhangi bir protestoya gerek görülmeksizin de kontrole tabi tutulabilirler. Yarışan tekneler, yarışa katılarak ölçü ve denetleme hususunu peşinen kabul etmiş sayılırlar. Böyle bir durumda ölçü, tartı ve tespit masrafları Organizasyon Otoritesi tarafından karşılanır. Ancak yarış kurallarına aykırılığın tespiti halinde, bu masrafların

tamamı ilgili tekneye rücu edilir. Böyle bir durumda tekne yarıştan diskalifiye edilecektir. Organizasyon Otoritesi, ilgili tekneyi diğer etaplara almama hakkını saklı tutar.

23.3 Ölçü protestosu ancak o yarış için kayıt vermiş tekneler arasında verilebilir. Geçmişe dönük ve/veya bir yarışa kayıt vermemiş bir tekne için ölçü kontrolü talebi ve yetkisi sadece organizasyona aittir.

23.4. Herhangi bir etap yarışının başında, Yarış İlanı'nda belirtilmiş olan ve en geç kayıtların kapanma saatinde kayıt formu ile birlikte ibraz edilmiş olan bir ölçü sertifikası kayıtların sona erme tarih ve saati akabinde bir başkası ile değiştirilmeyecektir.

24. REKLAM

24.1. [SP] Tekneler, Organizasyon Otoritesi tarafından sağlanacak reklam malzemelerini taşımak zorundadırlar. Bu husustaki uygulama resmi ilan panosunda yarıştan bir gün önce duyurulacaktır.

24.2. Reklam taşıyan tekneler kayıt esnasında Yarış Ofisi'ne TYF Reklam Alma ve Taşıma Kuralları'na uygun geçerli ve güncel belgelerini vereceklerdir. Reklam taşımasına rağmen söz konusu belgeyi kayıt esnasında ibraz etmeyen teknelerin kayıtları kabul edilmez.

25. YARIŞ KURULU TEKNELER

25.1. Yarış Kurulu görevli tekneleri 'RC' bayrağı taşırlar. Bu hususun eksikliği, düzeltme isteği nedeni olmayacaktır. (WS RRS kural 61.1(a) değişikliği)

26. DESTEK TEKNELERİ/BOTLARI

26.1. Destek teknesi/botu kullanacak katılımcı tekneler kayıt süresi içerisinde tekne/botun sorumlu kişisini ve telefon numarasını Organizasyon Otoritesi'ne e-posta yoluyla veya yarış ofisine teslim etmek suretiyle yazılı olarak beyan edecektir. Usulüne uygun beyan edilmeyen destek tekne/botlarının yarış süresince parkurda görev yapmasına izin verilmeyecektir.

26.2. [SP] Destek tekne/botları temsil ettikleri teknenin flama veya adını görünür şekilde taşıyacaktır. Aksi halde standart ceza temsil ettiği tekneye/lere uygulanacaktır.

26.3. [SP] Uyarı işareti ile beraber tüm destek botları parkurun en az 100 (yüz) metre dışına çıkacaklardır. Ancak, Yarış Kurulu Uluslararası "V" (Viktor) bayrağı uygulaması yaptığında, bir çağrı aldıklarında, yarış tehir veya abandone edildiğinde ve genel geri çağırma durumunda yarış alanına girebileceklerdir. Aksi halde standart ceza temsil ettiği tekneye/lere uygulanacaktır.

27. [DP] KARAYA ÇEKME, PLASTİK HAVUZLAR VE DALIŞ TAKIMLARI

27.1. Her bir yarışın gerçekleştirileceği tarihte günün ilk uyarı işaretinden 90 (doksan) dakika önce tekneler yüzer durumda olacaktır

27.2. Birden fazla günden oluşan kupa yarışlarında, ilk yarış günü ilk uyarı işaretinden 90 (doksan) dakika öncesinden başlayarak, yarışların son günü protesto süresi bitimine kadar tekneler suda olacaktır.

27.3. Yarışlar sırasında, Yarış Kurulu'ndan veya Teknik Kişi / Kurul'dan sadece hasar tamirâtı için yazılı olarak alınan izin dışında tekneler karaya çekilmeyecektir.

27.4. Tekneler yarış sırasında Yarış Kurulu'nun veya Teknik Kişi / Kurul'un yazılı izni ile hasar tamirâtı amacıyla karaya çekildiklerinde su hattı altının temizlenmesi ve cilalanması yasaktır.

27.5. Yarış Kurulu'nun önceden yazılı izni olmadan, ilk yarışın hazırlık işareti ile son yarış günü, protesto zaman sınırı bitişi arasında, tekneler etrafında sualtı dalış takımları ve plastik havuzlar veya benzerleri kullanılmayacaktır.

28. [NP] TELSİZ İLETİŞİMİ

- 28.1.** Yarışta kullanılacak VHF telsiz kanalı Ek Yarış Kuralları'nda belirtilecektir.
- 28.2.** Teknelerde VHF deniz telsizi bulundurulması ve yarışlar süresince açık olması şarttır. Yarışan teknelerin belirtili VHF kanalını ve olanak varsa yarış kanalına ilaveten Kanal 16'yı dinlemeleri gereklidir.
- 28.3.** [SP] Telsiz veya cep telefonu ya da bunlarla sınırlı olmamak kaydıyla herhangi bir yöntemle doğrudan ve/veya dolaylı olarak üçüncü şahıslarla temas kurarak yarışlara yön verilmesi, emniyet konusu dışında şahsi görüşme yapılması veya yardım edilmesi, yardım alınması kesinlikle yasaktır. Telsiz iletişimi yalnızca yarış ve güvenlik amaçlı olup etik dışı veya uygunsuz içerikli anonslar kesinlikle yapılmayacaktır.
- 28.4.** Yarış Kurulu, mümkün olduğunca, kurallara ve centilmenliğe uygun telsiz çağrılarına cevap vermeye gayret edecektir. Herhangi bir çağrıya Yarış Kurulu'nun cevap vermemesi düzeltme isteği nedeni olmayacaktır. (WS RRS kural 61.1(a) değişikliği)

29. ÖDÜLLER

- 29.1.** Etapların ödülleri Yarış İlanı'nda belirtilecektir. Yarış İlanı'nda aksi belirtilmedikçe etap ödüllendirmesi aşağıdaki şekilde yapılacaktır.
- 29.1.1. Sınıfların Etap Ödüllendirmesi:** Her bir etapta, ORC-A-B-C-D ve Gezgın sınıflarında ilk üç dereceye giren teknelere ödöl verilecektir. İlgili sınıftaki kayıt sayısının üçten az olması durumunda, yalnızca sınıf birincisine ödöl verilecektir.
- 29.2. Spring Trophy Ödülleri:**
- 29.2.1. Sınıfların Trofe Ödüllendirmesi:** Trofenin sona ermesiyle birlikte, her sınıfın toplamda en az puan alan teknesine yani birincisine “**Sınıf Trofe Şampiyonluk**” ödölü verilecektir. Eşitlik halinde RRS A8 uygulanacaktır. Sınıflar ORC-0, ORC-A, ORC-B, ORC-C, ORC-D ve Gezgın sınıfları olarak belirlenmiştir. Sınıf Trofe Şampiyonluk ödülleri tekneye ait olacaktır, sonraki yıllarda geri talep edilmeyecektir.
- 29.2.2. VELA Kupası:** Sınıf ayırımına bakılmaksızın ORC 0, ORC A ve ORC B, sınıflarının Trofe overall puan sıralamasında en az puana sahip tekneye “**VELA Kupası**” verilecektir.
- 29.2.3.** Aynı hesaplama yöntemiyle ORC-C ve ORC-D sınıflarının overall sonuçlarına göre birinciye “**ORC-C & ORC-D Trofe Overall Kupası**” verilecektir.
- 29.2.4.** Bu kupaların verilmesi için Trofe kapsamında sonuç alınan yarış sayısı en az 3 (üç) olmalıdır.
- 29.2.5.** VELA Kupası alan tekne, bu kupayı bir sonraki Trofe ödölü zamanına kadar saklama hakkına sahip olup takip eden sene gerçekleşecek trofe öncesinde Organizasyon Otoritesi'nin talebine istinaden kupayı geri vermekle yükümlü olacaktır. Saklama süresince VELA Kupası nezdinde meydana gelebilecek olağan yıpranmalar haricindeki zararlardan ilgili takım ile tekne sahibi ve sorumlu kişisi sorumlu olacaktır.
- 29.3.** Trofe genel ödöl değerlendirmesine girebilmek için yapılan yarış sayısının yarısından bir fazlasında start etme şartı aranacaktır. Bu şartı sağlamayan tekneler trofe dışı kalacak olup Trofe, şartları sağlayan ilk tekneye verilecektir. Yarıdan bir fazla yarış hesabı yapılırken 4,5 sayısı 4; 3,5 sayısı 3 ve bu şekilde değerlendirilecektir
- 29.4** Spring Trophy 2026 ödöl töreninin tarihi ve yeri ayrıca ilan edilecektir.

30. SORUMLULUK

- 30.1. Kuralların Kabulü:** WS RRS 4 gereğince işburada belirtilen kurallarla yönetilecek Spring Trophy 2026 yarışlarına kayıt vermek suretiyle katılım gösteren her bir yarışçı, tekne sahibi ve sorumlu kişisi; yarışların belirtilen (veya ileride usulüne uygun olarak revize edilebilecek ve ilan edilecek) kurallar çerçevesinde gerçekleştirileceğini, uygulanacak kurallar uyarınca verilecek cezaları ve diğer uygulamaların kesin mahiyette olduğunu (temyiz ve gözden geçirme ile tahkim ve yürürlükteki talimat hükümlerine göre itiraz yollarına ilişkin haller saklıdır) ve bu minvalde bir karara bağli olarak, herhangi bir hukuki merci veya

mahkemeye başvurmayacağını, bu hususlara ilişkin uyuşmazlıkların sportif merciler nezdinde kabul görmüş kurullar çözüme kavuşturulabileceğini kabul etmiş olur.

30.2. Yarışma Kararı: WS RRS Temel Kurallar 3 gereğince bir teknenin yarışa katılma kararı veya yarışa devam etmesi sorumluluğu, sadece tekne sahibi veya sorumlu kişisi ile teknede yarışanlara aittir.

30.3. Spring Trophy 2026 kapsamında organize edilecek yarışları düzenleyen BAUISC, Yarış ve Protesto Kurulları ve varsa yarışın sponsorları, yarışlarda veya bunların hazırlık safhalarında, Yarış Kuralları, yarış rotası ve alınan kararlardan, teknelere, yarışanlara, tekne sahibine veya sorumlu kişi ile diğer mürettebatına, dolaylı veya dolaysız meydana gelecek herhangi bir kayıp, zarar, hasar ölüm ve yaralanmalar konularında hiçbir sorumluluk taşımazlar. Yarışa kaydını veren tekne sahibi veya sorumlu kişisi ile katılan yarışçılar ve destek personeli bu hususu peşinen kabul etmiş sayılacaktır.

30.4. Yelkencilerin denizde ve karada yarış alanlarında her türlü hal ve davranışlarından tekne sahibi veya sorumlu kişisi sorumludur.

30.5. Bir tekne, yelken yarış kurallarına bağlı seyir halindeyken meydana gelen bir olaydan kaynaklanan herhangi bir sorumluluk veya tazminat talebi mahkemelerin yetki alanında olup Protesto Kurulu'nun bu kapsamda herhangi bir değerlendirme yetkisi bulunmamaktadır. Bir teknenin ceza dönüşü yapması veya yarışı terk etmesi, bu bağlamda hasar için sorumluluk almış olduğu veya kural ihlali yaptığını kabul etmiş olduğu şeklinde yorumlanamaz.

30.6. Organizasyon Otoritesi'nin yarışın planlanması, yürütülmesi ve yönetimine ilişkin yükümlülükleri; yalnızca makul organizasyon, bilgilendirme ve koordinasyon ile sınırlı olup, yarış parkurunun, hava ve deniz şartlarının, üçüncü kişilerin veya doğal unsurların tam güvenliğini sağlama veya garanti etme yükümlülüğü bulunmamaktadır.

30.7. Yarış alanında veya yakın çevresinde faaliyet gösteren üçüncü kişiler, kamu otoriteleri, ticari veya özel deniz araçları ile bunların personelinin fiil ve işlemlerinden Organizasyon Otoritesi herhangi bir şekilde sorumlu tutulamaz.

31. KİŞİSEL VERİLERİN KORUNMASI

31.1. Spring Trophy 2026 kapsamında yarışlara kayıt işlemleri, tekne sahibi veya tekne sorumlusu tarafından gerçekleştirilmektedir. Kayıt esnasında beyan edilen yarışçı ve ekip bilgileri; yarış kaydının oluşturulması, yarışların organize edilmesi, yürütülmesi ve sonuçlandırılması ile ilgili kamu kurumları, federasyonlar ve yetkili mercilere yapılması gereken bildirim ve raporlamalar amacıyla işlenmektedir.

31.2. Bahçeşehir Üniversitesi Uluslararası Yelken Spor Kulübü, bu kapsamda işlenen kişisel verileri; yarış organizasyonunun gerçekleştirilmesi, sportif faaliyetlerin yürütülmesi, yarış sonuçlarının değerlendirilmesi, hukuki yükümlülüklerin yerine getirilmesi ve yetkili kurumlara raporlama yapılması amaçlarıyla, 6698 sayılı Kişisel Verilerin Korunması Kanunu'na ("KVKK") uygun olarak veri sorumlusu sıfatıyla işlemektedir.

31.3. Yarışlara kayıt verilmesi suretiyle; yarışa katılan kişilere ait verilerin, yarışa ilişkin anonimleştirilmiş analizler, istatistiksel değerlendirmeler ve sportif raporlamalar amacıyla kullanılabilmesi ve kamuoyu ile paylaşılabileceği kabul edilir. Bu kapsamda yayımlanacak veriler, hiçbir surette ilgili kişilerin kimliğini belirleyici nitelikte olmayacaktır.

31.4. Yarış kayıt formunu dolduran tekne sahibi veya tekne sorumlusu; kayıt kapsamında beyan ettiği tüm kişisel verilere ilişkin olarak, ilgili veri sahiplerinden KVKK ve ilgili mevzuat uyarınca gerekli bilgilendirmelerin yapıldığını ve gerekli açık rızaların alındığını kabul, beyan ve taahhüt eder. Aksi durumdan kaynaklanabilecek her türlü hukuki, idari ve cezai sorumluluk münhasıran yarış kaydını gerçekleştiren tekne sahibi veya tekne sorumlusuna aittir.

31.5. Organizasyon Otoritesi, yarış kayıtları kapsamında kendisine iletilen kişisel verilerin hukuka aykırı olarak elde edilmesi, paylaşılması veya işlenmesi fiillerinin faili olarak değerlendirilemez; bu kapsamda üçüncü kişilerin kişisel verilerine ilişkin doğabilecek ihlallerden dolayı BAUISC'e herhangi bir sorumluluk atfedilemez.

31.6. Kişisel veriler <https://www.bauisc.org/aydinlatmametni> ve <https://www.bauisc.org/gizlilikpolitikasi> çerçevesinde toplanmakta, işlenmekte ve depolanmaktadır. Kişisel verilerin paylaşılmasına ilişkin herhangi bir soru ve talepler info@bauisc.org adresine ilgili soru ve talebiniz açık bir şekilde belirtilmesi suretiyle iletilebilir.

32. SİGORTA

Yarışlara katılan tekne sahibinin, sorumlu kişisi/dümencisinin, tekne ve tüm yarışçıları kapsayan, yarış klozu dahil edilmiş ve üçüncü şahıs mali mesuliyet teminatını da kapsayacak şekilde tanzim edilmiş geçerli bir Tekne Sigorta Poliçesine sahip olması önemle tavsiye edilir.

BAHÇEŞEHİR ÜNİVERSİTESİ
ULUSLARARASI YELKEN SPOR KULÜBÜ
İstanbul, Türkiye

15 / 02 / 2026